

ЛОГИС ТАМ

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ НОВОСТНОЙ ДАЙДЖЕСТ

Рубрики:

Авиа

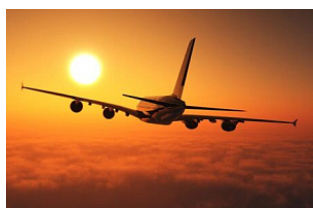
Авто и Ж/Д

Логистика

Море

Таможня

Читайте в номере: DAS DIGEST №24 - 2022



Главная новость

Правительство РФ поставило задачу выпустить более 1000 коммерческих самолетов до 2030 года

30 июня 2022

Таким образом предполагается снять зависимость российского воздушного транспорта от западных производителей в условиях санкций. Залогом реализации программы должно послужить очень щедрое финансирование, однако к сожалению, далеко не все инженерные и технологические проблемы можно решить деньгами. Программа, принятая 25.06.2022, призывает производителей обеспечить авиакомпании техникой в количестве 1036 коммерческих пассажирских самолетов и 764 вертолетов в срок до 2030 года. Соответствующее распоряжение подписал председатель правительства РФ М.Мишустин. В настоящее время совокупный парк российских перевозчиков насчитывает 1287 ВС, из которых только 470 - российского или советского производства. По расчету правительства, интенсификация деятельности отечественной авиапромышленности позволит покрыть потребности российских авиакомпаний в новых самолетах: доля ВС западного производства должна сократиться с 81% до 32% к 2030 году. Ускоренный переход на российскую технику является стратегической задачей, говорится в программе. Амбициозная задача, поставленная правительством, является вызовом для российского авиапрома, который в прошлом году выпустил 32 самолета и 51 вертолет (включая экспорт). Тем не менее на ее выполнение правительство выделяет 770 млрд руб. - по различным направлениям субсидирования как производителей, так и авиакомпаний. [подробности и цифры – в материале по ссылке]

Источник

Госкорпорация «Росатом» выдала пять первых разрешений на проход по СМП в летне-осеннюю навигацию 2022 года. Срок действия трех из выданных разрешений – до октября и двух – до сентября 2022 года. «Это первые разрешения, выданные после внесения изменений в законодательство. Сейчас на рассмотрении находится около 100 обращений от судовладельцев на выдачу разрешений. Все запросы будут обработаны в срок до 10 суток с момента поступления в соответствии с Правилами плавания в акватории Северного морского пути», – заявил зам.директора дирекции Северного морского пути (СМП) «Росатома» М.Кулинко. В настоящее время выдачу разрешений на проход по СМП обеспечивает дирекция СМП госкорпорации. Это временная мера до образования ФГБУ «Главное управление Северного морского пути», которое в последующем будет осуществлять функции по управлению судоходством в акватории СМП [в соответствии с законодательством РФ, «Росатом» осуществляет централизованное управление СМП. Госкорпорация будет осуществлять выдачу, приостановление, возобновление и прекращение действия разрешений на плавание судов в акватории Северного морского пути, вносить изменения в такие разрешения, а также определять подведомственное учреждение, оказывающее указанные услуги]

Источник

В январе-мае 2022 года. Согласно отчёту на основе данных Ассоциации морских торговых портов РФ. С оборотом 63,12 млн тонн (+7,9% год к году). Доля перевалки грузов в порту превышает 18% совокупного грузооборота морских портов РФ. Второе место занимает порт Усть-Луга с оборотом 47,36 млн тонн (+8%), третье - порт Восточный - 33,04 млн тонн (+3,4%). Порт Приморск, занимавший в прошлом году шестое место, в текущем поднялся на четвертое место, нарастив перевалку на 19,1%, до 25,78 млн тонн. Большой порт Санкт-Петербург опустился на шестое место с оборотом - 18,75 млн тонн (-26,1%), Ванино - на 8 - 15,23 млн тонн (-3%). Порт Тамань, нарастив перевалку на 31,3%, поднялся на седьмое место рейтинга с восьмого. В целом, наибольший рост перевалки грузов из топ-25 показали порты: Варандей (+39,3%), Тамань (+31,3%), Приморск (+19%), Усть-Луга (+8%). Наибольшее снижение грузооборота отмечено в портах: Махачкала (-34,6%), Туапсе (-33,2%), Де-Кастри (-30,6%), Санкт-Петербург (-26,1%). Совокупный грузооборот топ-10 портов РФ по итогам января-мая составил 269,31 млн тонн, что составляет 79% совокупного грузооборота и превышает показатель 2021 года на 4,6%. Грузооборот морских портов РФ по итогам января-мая 2022 года составил 340,71 млн тонн.

Источник

Судно «Холмогоры», которое дополнительно выходит на линию морских перевозок до Калининграда, доставит первым рейсом металлоконструкции и генеральные грузы для Калининградской области. Об этом сообщил представитель судовладельца - начальник управления эксплуатации флота ОАО «Северное морское пароходство» Н. Суханов: «Мы планируем начать погрузку судна 27 июня на причале порта Бронка. Выход судна из Санкт-Петербурга в конце суток того же дня. В этом рейсе к погрузке и перевозке готовы металлоконструкции и генеральный груз». Ранее Литва уведомила калининградские власти о том, что с 18 июня 2022 года прекратила пропускать подпавшие под санкции товары, которые везут транзитом по железной дороге из регионов России в Калининградскую область. Во вторник, 21 июня, стало известно, что ограничения коснулись и грузовых автоперевозок.

Источник

Море

Ставку на паромные перевозки непродовольственных товаров в Калининград увеличили на 10,9%

24 июня 2022

Компания «Оборонлогистика» увеличила ставку на провоз непродовольственных грузов в Калининград по железнодорожно-паромной линии «Усть-Луга - Балтийск» на 10,9%, до 76 328 рублей за вагон, говорится в сообщении компании «Оборонлогистика», которая является оператором паромной линии: «В соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 27.05.2022 № 1328-р с 01.06.2022 тарифы увеличены. Поэтому и ставка тоже была проиндексирована. Теперь ставка за каждый перевезенный на линии вагон (без НДС) составляет: 76 328 руб. [для непродовольственных грузов – новая цена]; 68 764 руб. [для продовольственных товаров, минерально-строительных грузов, импортных потребительских товаров во внутригосударственном сообщении – прежняя цена]». Связано это с тем, что регулятор поменял железнодорожные тарифы, то есть это вообще никак не связано с нынешней ситуацией, а связано с инфляцией. Решение принято 1 июня, и сейчас мы проинформировали наших клиентов. До этого момента тариф на все грузы составлял 68 764 руб. Периодически он индексируется в зависимости от роста железнодорожных тарифов. С 13.08.2010 между ОАО «РЖД» и ФГУП «Росморпорт» заключено соглашение, устанавливающее предельный уровень цен и предусматривающее повышение ставки за перевозку вагонов на железнодорожно-паромной линии «Усть-Луга - Балтийск» одновременно с тарифами на перевозку грузов по железной дороге, добавили в компании. Ранее губернатор Калининградской области А.Алиханов сообщал, что властям региона совместно с федеральным правительством удастся уравнивать стоимость доставки грузов в Калининград по морю и железной дорогой.

Источник

Авто и Ж/Д

Если для угольщиков тарифы снизят, то для кого повысят?

28 июня 2022

Комиссии Госсовета РФ по направлениям «Энергетика» и «Транспорт» направят в правительство РФ предложения по решению проблем участников процесса добычи и перевозки угля (по минимизации

негативных последствий для всех, кто добывает и перевозит уголь). Участники заседания прошедшего совместного заседания обсудили вопрос ценообразования перевозки угольной продукции на экспорт по всей транспортной цепочке от железнодорожных тарифов и до ставок перевалки в портах. Заседание прошло под председательством помощника президента, секретаря Госсовета И.Левитина, губернатора Кузбасса С.Цивилева и главы Республики Бурятия А.Цыденова. В нем приняли участие руководитель Федеральной антимонопольной службы М.Шаскольский, руководитель Федерального агентства железнодорожного транспорта А.Дружинин, представители министерств, ведомств, регионов, железных дорог, операторов железнодорожного транспорта, вагоноремонтных предприятий, морских портов, грузоотправителей, металлургических компаний.

Источник

Авто и Ж/Д

Раз таможенникам понравилось, пусть делают это по всей стране

28 июня 2022

Госдума ФС РФ приняла сразу во втором и третьем чтениях закон об установлении полномочий таможенных органов по самостоятельной остановке автотранспортных средств технически допустимой максимальной массой 3,5 тонны и более вне зон таможенного контроля на всей территории РФ. Поправки вносятся в закон «О таможенном регулировании». Документ инициирован Правительством России. В настоящее время таможенные органы могут самостоятельно останавливать автомобильные транспортные средства вне зон таможенного контроля на территориях, указанных в законе «О таможенном регулировании...» (Республике Алтай, республиках Северного Кавказа, Ставропольском крае, Астраханской, Брянской, Волгоградской, Курганской, Ленинградской, Новосибирской, Омской, Оренбургской, Псковской, Самарской, Саратовской, Смоленской, Тверской, Тюменской, Челябинской областях и городе федерального значения Санкт-Петербург). В других местах остановка автомобильных транспортных средств проводится органами внутренних дел, уполномоченными в области обеспечения безопасности дорожного движения, при взаимодействии с мобильной группой или отдельными должностными лицами таможенных органов. Под мобильной группой понимается группа должностных лиц таможенных органов, наделенных правом останавливать автотранспортные средства на территории РФ и уполномоченных на проверку соблюдения международных договоров и актов в сфере таможенного регулирования и (или) законодательства РФ в целях осуществления функций, возложенных на таможенные органы. Предлагаемые изменения позволят уполномоченным должностным лицам таможенных органов контролировать ввоз и перевозку товаров автомобильными транспортными средствами технически допустимой максимальной массой 3,5 тонны и более на всей территории РФ без привлечения органов внутренних дел. «Поскольку право таможенных органов на самостоятельную остановку автомобильных транспортных средств вне зон таможенного контроля уже предусмотрено действующей редакцией ст.261 федерального закона (о таможенном регулировании в РФ) и реализуется таможенными органами в правоприменительной деятельности на протяжении нескольких лет, принятие документа не повлечет возникновения «дополнительных угроз» для участников дорожного движения», - считают в Правительстве России. Автомобильное транспортное средство и (или) товары, изъятые в порядке, определенном законом, должностные лица таможенных органов размещают на хранение в место хранения. Предусматривается порядок такого изъятия, а также хранения изъятых автомобильного транспортного средства и (или) товаров.

Вознаграждение за хранение изъятых товаров на складе временного хранения выплачивается владельцу склада временного хранения таможенным органом за счет средств федерального бюджета. Документ вступит в силу по истечении 90 дней после дня его официального опубликования.

Источник

Авто и Ж/Д

Когда откроют ВГД, спросите в МЧС

27 июня 2022

С 01:30 28 июня 2022 в связи с невозможностью обеспечения безопасного проезда автотранспортных средств, а также с учетом рекомендаций пограничной полиции Грузии запрещено движение всех видов автотранспортных средств на участке г. Владикавказ - н.п. Ларс в направлении на выезд из Российской Федерации. Основание: Распоряжение Комиссии по ЧС и ОПБ Правительства республики Северная Осетия-Алания от 28.06.2022 106-КЧС. Для получения информации о функционировании Военно-Грузинской дороги необходимо обращаться в Главное Управление МЧС России по РСО Алания. Контактные данные ГУ МЧС России по РСО-Алания: РСО-Алания, г. Владикавказ, ул. Международная, 1, индекс 362040; телефоны приемной и пресс-службы: 8 (8672) 70-00-01 (добавочный 0570), 70-75-78, 70-76-96; номер «Телефона доверия»: 8 (8672) 25-84-32

Источник

Авто и Ж/Д

За 250 млрд руб. доедем до Тюмени

23 июня 2022

Вице-премьер РФ М.Хуснуллин сообщил о продлении транспортного коридора «Запад - Восток» через регионы Сибири на Монголию и Китай. «Коридор «Запад - Восток» продлеваем через Сибирь на Монголию и на Китай, и мы не просто об этом говорим. Мы идем до Урала уже гарантированно, мы дальше идем на Челябинск, на Тюмень, а следующее решение мы начнем уже частично расширять до четырех полос Омск, Новосибирск, Иркутск, Чита, Горно-Алтайск и выход на границы Китая и Монголии. Мы никогда еще не строили коридоров транспортных по 7 тыс. км», - сказал он. Чиновник попросил всех руководителей транспортной отрасли и губернаторов серьезно отнестись к проекту и сразу составить пятилетнюю программу увязки федеральной, региональной и муниципальной дорог. Вице-премьер добавил, что в проект развития транспортного коридора включены, в том числе обходы городов Сибири, в частности, обход Новосибирска. Согласно утвержденной Правительством транспортной стратегии РФ до 2030 года с прогнозом до 2035 года, планировалось, что в рамках транспортного коридора «Запад - Восток» будет сформировано бесшовное скоростное автомобильное сообщение от границы с Белоруссией через Смоленск, Москву, Казань и Екатеринбург в Тюмень, Челябинск и крупнейшие города Сибири (Омск, Новосибирск, Иркутск) с ответвлением на Республику Казахстан. Ранее М.Хуснуллин сообщил, что стоимость продления трассы М-12 до Тюмени и Челябинска плюс замыкание дороги составит 200-250 млрд руб. По словам вице-преьера, строительство скоростной трассы М-12 Москва - Казань - Екатеринбург с продлением до Тюмени и Челябинска идет активно и будет завершено в 2024 году.

Источник

Авиа

Все лётные происшествия – с судами старше 30 лет

30 июня 2022

За последние две недели на авиатранспорте в Якутии произошло сразу три ЧП. 21 июня пропала связь с самолетом Ан-2, который принадлежал индивидуальному предпринимателю. Поиски воздушного судна продолжаются до сих пор. 22 числа в Олекминском районе Якутии произведена жесткая посадка самолета Ан-30 компании «Регион 98». Пострадали 7 человек: пятеро сейчас получают амбулаторное лечение, двое находятся в республиканской больнице. 29 июня совершил жесткую посадку в Алданском районе вертолет Ми-8МТВ «Полярных авиалиний». Из 23 человек пострадали 17. Сейчас все пострадавшие находятся в реанимационном отделении больницы. Глава региона А. Николаев отметил, что подходы к обеспечению безопасности полетов должны быть серьезными, учитывая возраст авиатехники. В первую очередь авиапредприятиям необходимо следить за тем, чтобы у судов не было перегруза. «Начиная с 21 июня произошло третье авиационное происшествие. Безусловно, это вызывает вопросы с точки зрения обеспечения безопасности. К сожалению, авиационная техника у компаний устаревшая, это касается не только Якутии, но и других регионов. Все суда, которые попали в аварию, старше 30 лет», – сказал руководитель региона.

Источник

Авиа

21-е продление

28 июня 2022

Росавиация в очередной раз продлила ограничения на полеты в ряд аэропортов РФ. Об этом говорится в сообщении агентства: «Режим ограничений на выполнение полетов в 11 аэропортов юга и центральной части России продлен до 6 июля 2022 года». Временно ограничены полеты в аэропорты Анапы, Белгорода, Брянска, Воронежа, Геленджика, Краснодара, Курска, Липецка, Ростова-на-Дону, Симферополя и Элисты. Россия закрыла с 24 февраля 2022 года для гражданских самолетов часть своего воздушного пространства на юге и в центральной части страны на фоне проведения начатой РФ специальной военной операции на Украине.

Источник

Авиа

AirBridgeCargo хочет перелететь в Абу-Даби

27 июня 2022

Крупнейшая грузовая авиакомпания России - AirBridgeCargo - ищет возможности продолжить деятельность за пределами страны и ведет переговоры о переводе своего флота и персонала под сертификат грузового подразделения эмиратского перевозчика Etihad. В 2004 году AirBridgeCargo первой в России начала эксплуатацию грузовых самолетов Boeing 747. Сейчас в ее парке четыре Boeing 747-400F, 13 Boeing 747-8 и

один самолет Boeing 777F. Все они прекратили полеты в марте 2022 года, после того как авиационные власти Бермудских островов, где были зарегистрированы эти машины, отозвали [вследствие мер в ответ на ведение РФ СВО против Украины] их сертификаты летной годности. Ожидается, что первым в середине августа в Etihad Cargo будет передан Boeing 777F. После этого с сентября начнется передача самолетов Boeing 747. Etihad получит большую компетенцию, клиентскую базу и доступ к станции техобслуживания в регионе. Сделка предусматривает создание совместного предприятия, которое позволит AirBridgeCargo продолжить продавать услуги по перевозке и работать на своих традиционных маршрутах под новым брендом. [Etihad Cargo базируется в Абу-Даби; в ее парке сейчас пять грузовых Boeing 777, которые обслуживают десять направлений в Азии, Африке, на Ближнем Востоке и в Северной Америке. Маршрутная сеть AirBridgeCargo связывала девять хабов в Европе и на Ближнем Востоке, пять в России и СНГ, восемь в Азии и два в США]

Источник

Авиа

Китай запретил России использовать иностранные самолеты для перевозки грузов

23 июня 2022

Иностранные лайнеры китайские власти принимать отказываются, поэтому бортов для того объема, что есть на рынке, не хватает. Таким образом, возможность летать сохранилась только на Ту-204, Ил-76, Ан-124. Чартерные рейсы, организованные из Китая в Москву, и регулярные рейсы China Airlines раз в неделю не закрывают потребность. Чтобы справиться с проблемой, российская сторона разработала специальную схему доставки. Грузы из Китая отправляются в Новосибирск, Красноярск или Улан-Удэ, а уже оттуда другими бортами, в том числе иностранного производства, доставляют по России. Такая схема увеличивает объем поставок, хотя и выходит дороже для авиаперевозчиков (соответственно – для конечного потребителя). [запрет со стороны Китая связан с санкциями в отношении России, которые западные страны ввели в ответ на начало 24.02.2022 российской спецоперации на Украине. Большая часть российского парка самолетов находилась в лизинге у иностранных компаний. После 24 февраля с.г. они потребовали вернуть лайнеры, но Россия отказалась и перевела борта в свой реестр. В результате любой их вылет за пределы России может закончиться арестом, если этого потребует владелец судна. Как показала практика, Китай не планирует помогать российским компаниям обходить санкции. В частности, он отказался выступить хабом для поставки деталей]

Источник

Таможня

В январе-июне 2022 года в бюджет РФ перечислено 3,5 трлн руб.

29 июня 2022

Об этом на коллегии ФТС России сообщил В. Булавин [для сравнения: за 6 месяцев 2021-го ФТС администрировала 2,9067 трлн руб. (в т.ч. по импорту – 2,0308 трлн руб. (70%), по экспорту – 0,8578 руб. (29,5%), см. <http://customs.gov.ru/activity/results/summy-tamozhennyx-platezhej,-postupayushhix-v->

byudzhet/document/293595)] Правительством России и на уровне ЕАЭС принят ряд поддерживающих мер. ФТС России реализует их в цифровом виде: • обнулены пошлины на 1200 товаров приоритетного импорта, на 92 группы введены тарифные льготы. Сумма освобождения от уплаты - 32 млрд руб.; • оформлено 188 самолётов, по ним и на ввоз запчастей предоставлены льготы на 162 млрд руб.; • общая сумма предоставленных бизнесу льгот составила 600 млрд руб. При той же динамике к концу года она может достигнуть 1 трлн; • для поступления на рынок высокотехнологичного оборудования легализован параллельный импорт по 56 товарным группам; • до 1 марта 2023 года разрешено ввозить товары без маркировки; • до 1000 евро увеличен порог ввоза товаров интернет-торговли. В новых условиях перенастроена работа таможи: • Реализованы меры по снижению административной нагрузки на бизнес. • В связи с изменением логистики поставок увеличен штат сотрудников на наиболее загруженных участках границы. Часть постов теперь работает круглосуточно. • Досмотровые операции перенесены из пунктов пропуска в места доставки. • Социально-значимые товары оформляются в первую очередь. • Временно отменён весогабаритный контроль в пунктах пропуска. • Снижено число досмотров - они охватывают менее 1% приоритетных товаров. • Донастроена СУР. В «низкий уровень» риска дополнительно включены около 3 тыс. организаций. На такие компании приходится 76% деклараций и 85% таможенных платежей. В отношении них снижена частота применения таможенного контроля. • Автовыпуск достиг 35% от всего декларационного массива. Среднее время - 2,5 минуты. В планах - максимально ускорить оформление и повысить качество контроля, а также: • содействовать развитию перевозок на южном и восточном направлении, по коридору «Север-Юг»; • развивать проект «Упрощенный таможенный коридор». По плодоовощной продукции он уже запущен с Азербайджаном. На территории республики вблизи ж/д станции Худат завершается строительство логистического агрохолдинга для перевалки с/х продукции. Там планируется создать специализированный таможенный орган, чтобы быстрее оформлять такую продукцию. Среди других партнеров, с которыми прорабатываются такие проекты - Узбекистан, Турция, Иран, Индия; • развивать взаимное признание УЭО; • оказывать практическую помощь декларантам - применять максимально гибкий подход и оперативно принимать решения на местах, доводить все изменения до заинтересованных лиц, консультировать по горячим линиям; • создавать необходимые условия для наращивания объемов приоритетного импорта.

Источник

Таможня

За интернет-доставку из-за рубежа – 100 руб. «Почте России»

27 июня 2022

На следующий год в России запланировали эксперимент по отработке упрощенной системы таможенных процедур для посылок россиян из зарубежных интернет-магазинов. Проект документа Минфина, описывающий основных участников процесса и порядок их взаимодействия, опубликован на портале проектов нормативных и правовых актов. Эксперимент, запланированный в рамках принятого ранее закона об экспериментальных режимах в сфере онлайн-торговли, предполагает, что товары, которые россияне покупают в Интернете, получают специальный статус. Речь идет о товарах электронной торговли, приобретаемых россиянами и пересылаемых через международную систему почтовых отправок, за исключением подакцизных, квотируемых и льготных товаров. Так, с 1 апреля 2023 по 1 апреля 2024 такие посылки будут проходить процедуру таможенного склада, что должно ускорить сроки их доставки. За это

время предполагается отработать технологии взаимодействия и процедуры таможенного мониторинга. Под процедурой таможенного склада товары хранятся без уплаты ввозных пошлин и налогов, все платежи поступают в момент отгрузки. При этом посредником между зарубежными торговыми площадками и покупателями будет оператор электронной торговли. Пока экспериментом предусмотрен один оператор - «Почта России». Согласно проекту положения Минфина, декларирование осуществляется «Почтой России» с помощью электронной декларации на товары для экспресс-грузов. При этом выпуск с такого склада будет проходить до подачи декларации, а уплата платежей производится не позднее 10-го числа следующего месяца после отгрузки со склада. Отмечается, что таможенные сборы в размере 100 руб. за одно почтовое отправление должны быть выплачены до подачи декларации.

Источник

Таможня

Крымская таможня: в МАПП – плюс два МИДК

23 июня 2022

Два мобильных инспекционно-досмотровых комплекса (МИДК) приступили к работе в автомобильных пунктах пропуска МАПП Армянск и ДАПП Перекоп. Теперь все три автомобильные пункта пропуска (МАПП Армянск, МАПП Джанкой, ДАПП Перекоп), расположенные в регионе деятельности Крымской таможни, оснащены современными техническими средствами таможенного контроля – МИДК. Среднее время осмотра транспортных средств с применением МИДК составляет не более 7 минут, а в сутки через комплекс проходит порядка 100 транспортных средств, перемещающих грузы. Мобильные комплексы, которыми на сегодня оснащены все автомобильные пункты пропуска республики, позволяют максимально быстро и эффективно идентифицировать товары, обнаруживать в транспортных средствах предметы, запрещённые к перевозке, ускорять процесс контрольных мероприятий, при этом сохраняя на высоком уровне качество и эффективность контроля.

Источник

Логистика

К маркировке лекарственных средств добавится маркировка импортных лекарственных средств

29 июня 2022

Минздрав России работает над механизмом отслеживания в режиме реального времени движения препаратов в иностранной упаковке и незарегистрированных лекарственных препаратов. Об этом сообщил заместитель министра здравоохранения России С.Глаголев. «В настоящее время мы работаем над изменением положения о мониторинге движения лекарственных препаратов, которые обеспечат возможность маркировки данных лекарственных препаратов и отслеживания их в режиме реального времени», - сказал он. Чиновник подчеркнул, что это повысит возможность контроля, а также блокирования потенциально некачественных лекарств и прогнозирования их дефицита. В целом у Минздрава РФ есть опыт контроля за незарегистрированными лекарственными препаратами, «ввозимыми в рамках рисков дефектуры», он был наработан во время пандемии коронавирусной инфекции, отметил замминистра. Лаборатории министерства обладают возможностями контроля по всем включенным в современные фармакопеи методам стандартизации лекарственных средств, заключил С. Глаголев.

Логистика

Блокада - как бы не блокада

28 июня 2022

О ситуации в пунктах пропуска Калининградской областной таможни по состоянию на 28 июня 2022. За минувшие сутки сотрудники таможенных постов Калининградской областной таможни, расположенных в автомобильных пунктах пропуска на российско-польском и российско-литовском участках границы, оформили всего 596 грузовых и 473 легковых транспортных средства, следовавших на въезд в РФ и выезд из Калининградской области в сопредельные государства. По данным на 9.00 28 июня 2022 года через таможенный пост МАПП Чернышевское за сутки проследовало 257 большегрузов - на въезд в Российскую Федерацию, и 259 машин – на выезд в Литовскую Республику. В направлении Литвы в очереди находится 220 грузовиков, въезда в регион ожидает 8 транспортных средств.

Источник

Логистика

В одном авто – 148 тыс. товаров без декларирования

24 июня 2022

Сотрудники мобильной группы Астраханской таможни выявили в грузовом транспортном средстве, следовавшем из Киргизии через Казахстан в Россию, более 148 тыс. товаров с нарушениями. В ходе таможенного досмотра в грузовом отсеке транспортного средства обнаружены картонные коробки, в том числе с надписями на иностранном языке, с косметическими средствами (мыло туалетное; шампунь; крем и масло для лица и тела; хна и масло для волос; дезодоранты; зубная паста; гель для душа; тушь для ресниц; бальзам для ногтей; бальзам для губ; бахур – ароматизатор воздуха и т.д.). Более 148 тыс. единиц товаров провозились без декларирования. Водитель не представил документы на косметическую продукцию производства Франции, Китая, Индии, Таиланда, подтверждающие таможенное оформление иностранного товара. Астраханская таможня возбудила дело об административном правонарушении по ст.16.21 КоАП РФ (пользование товарами, которые незаконно перемещены через таможенную границу ЕАЭС, и в отношении которых не уплачены таможенные пошлины, налоги).

Источник

Логистика

Экспорт уральских лесоматериалов перенаправлен в Китай

23 июня 2022

После введения [...] экспорт лесоматериалов в страны Евросоюза упал на 46% – в большинство стран экспорт не осуществляется. При этом на 18,5% вырос экспорт леса в Китай и составил 101 тыс. м3. В 2022 году специалисты Уральского таможенного управления фиксируют общее снижение экспорта лесоматериалов. За 5 месяцев этого года задекларировано 613,4 тыс. кубометров древесины, что на 7 % ниже показателя прошлого года (659 тыс. м3). А вот стоимостные показатели увеличились на 13% и составили

117,8 млн долл. США против 109,9 в 2021 году. В этом году значительно изменилась структура экспорта леса и лесоматериалов. В частности, на 60% снизился вывоз клееной фанеры, на 38% - столярных и плотницкий изделий, на 20% – ДСП. На 30% увеличился вывоз изделий из дерева (например, вешалок для одежды). И появился новый вид экспорта: вывезено 4,8 тыс. тонн шпона.

Источник



АЛЬТЕРНАТИВНЫЕ ПОСТАВКИ ГРУЗОВ В РФ

23 июня 2022

Компания ДАС ГЛОБАЛ ЛОДЖИСТИК предлагает маршруты для Импортных или Экспортных грузов в Российскую Федерацию. Транспортировка по Южному коридору и Турецким портам. Южный коридор позволяет транспортировать грузы из Азиатских стран в Российскую Федерацию через порт Бендер-Аббас (Иран, Исламская Республика).

1. Транзитные маршруты в Россию через порты Бендер-Аббас (Иран)

Маршрут:

ОАЭ (Пакистан, Индия, Катар и другие страны Ближнего Востока) - порт Бендер-Аббас/Иран - Азербайджан - Россия (Москва, Санкт-Петербург и др.) *Важное примечание: Маршрут также применяется для экспорта товаров из России на Ближний Восток.

Время транзита из порта Бендер-Аббас - Россия (Москва, Санкт-Петербург) - 22-28 дней.

2. Транзитные маршруты в Россию через порт Стамбул (Турция)

Доставка грузов с Ближнего Востока, Аравийского полуострова и Северной Африки в Россию через порт Стамбул.

Маршрут:

Из стран Ближнего Востока - порт Стамбул - порт Новороссийск - Регионы РФ.

После выгрузки контейнеров в Стамбульском порте (Турция) оформляется транзитная документация, а далее морским путем отправляется в Новороссийский порт (Россия).

Порт Стамбул - порт Новороссийск приблизительное транзитное время 2-4 дня.

За подробными консультациями просим обращаться в отдел продаж: sales@dasglobal.ru, а также по телефону + 7 495 795 04 95

ДАС ГЛОБАЛ ЛОДЖИСТИК – больше, чем логистика!



Обособленное подразделение в Екатеринбурге празднует свое 5-летие!

23 июня 2022

1 июля 2017 года компания ДАС ГЛОБАЛ ЛОДЖИСТИК в рамках развития географии сети присутствия открыла офис в городе Екатеринбург. Вот уже более 5 лет через ОП Екатеринбург реализуются масштабные логистические проекты для крупных локальных и международных промышленных компаний.

Екатеринбург □ □□ международный транспортно-логистический центр, находящийся на пересечении стратегических грузовых потоков из Европы в Азию и с севера на юг.

Через Екатеринбург проходит транссибирская магистраль, основные транспортные дороги: 6 федеральных автотрасс, 7 магистральных ж/д линий, а также крупнейший международный аэропорт «Кольцово». Филиал в г. Екатеринбург имеет все ресурсы для оказания полного спектра транспортно-логистических услуг. А также производит таможенное оформление негабаритных и тяжеловесных грузов.

В штате работают квалифицированные сотрудники, которые имеют стаж работы с таможенными органами более 15 лет и обеспечивают бесперебойное оформление деклараций на таможенных постах Екатеринбургской и Кольцовой таможнях.

Таможенное оформление грузов производится на основных таможенных терминалах г. Екатеринбург. Терминалы предоставляют широкий комплекс услуг по обработке контейнеров и грузов. Развитая инфраструктура включает удобные подъездные пути, примыкающие к железнодорожным станциям «Кольцово», «Екатеринбург-товарный», контейнерную площадку, зоны таможенного контроля. Ежедневно мы вкладываем свои силы, старания, опыт и другие ресурсы для развития нашего филиала в г. Екатеринбурге.

ДАС ГЛОБАЛ ЛОДЖИСТИК доверяют крупнейшие компании из разных отраслей промышленности. Мы ежедневно обеспечиваем бесперебойную работу нашей филиальной сети, благодаря которой уже реализовали самые смелые проекты по перевозке негабаритных грузов.

Мы уверены, что впереди нас ждут покорение **новых вершин** и расширение горизонтов, благодаря энергии, профессионализму и **надежности сотрудников**, а также благодарных откликов наших Клиентов и Партнеров, которые вдохновляют нас на плодотворную работу!

В этот праздник хочется пожелать нашим коллегам быть активными и продуктивными, не останавливаться на достигнутом и стремиться к достижению поставленной цели!

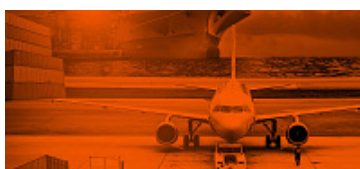
ПОЗДРАВЛЯЕМ!

С ДНЕМ РОЖДЕНИЯ!

Мы готовы к реализации Ваших масштабных логистических проектов: Станислав Смирнов □ □□ Руководитель ОП г. Екатеринбург

Телефон для связи: +7 (343) 305 04 95

Обособленное подразделение в г. Екатеринбурге: e-mail: ural@dasglobal.ru



Разворот торговых отношений России на Восток требует серьезного наращивания пропускной способности в направлении Китая и портов Юго-Восточной Азии.

ДАС ГЛОБАЛ ЛОДЖИСТИК предлагает расширенные возможности перевозки грузов!

Регулярные сервисы от ДАС ГЛОБАЛ ЛОДЖИСТИК:

1. Прямой маршрут – ЧАРТЕРНЫЕ СУДА

Китай - Владивосток на регулярной основе

Маршрут: Китай – Владивосток / Находка

Тип грузов (импорт/экспорт): насыпные, брейк-балковые, негабаритные, контейнерные

2. Прямой маршрут – Перевозки на баржах – Еженедельный сервис

Речной порт Фуюань (Китай) / Хабаровск (р. Амур)

Тип грузов (импорт/экспорт): брейк-балковые, негабаритные

3. Сервис (LTL/ FTL) - Автомобильные грузоперевозки

Погран.переход Суйфэньхе (Китай) / Пограничный (РФ)

(импорт/экспорт)

4. Прямой маршрут – Регулярный сервис

Речная переправа: Хэйхэ (Китай) / Благовещенск (РФ)

Тип грузов: брейк-балковые, контейнерные

5. Морские перевозки через Владивосток / Восточный

на регулярных морских линиях из Индии, Пакистана, Китая, Кореи, Японии и стран Азии

В новой реальности Дальний Восток приобретает особую роль □ □□ одного из главных центров экономического роста России. Компания ДАС ГЛОБАЛ ЛОДЖИСТИК готова к реализации ваших логистических проектов.

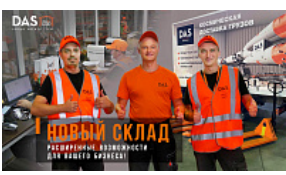
Не упустите возможность воспользоваться новыми логистическими сервисами!

Принимаем заявки:

Телефон для связи: +7 (495) 795 04 95

Центральный офис DAS GLOBAL LOGISTIK г. Москва: e-mail: projects@dasglobal.ru

**Офис DAS GLOBAL LOGISTIK г. Владивосток: e-mail: vvo.operations@dasglobal.ru
vladivostok@dasglobal.ru**



Предлагаем складские услуги

23 июня 2022

ДАС ГЛОБАЛ ЛОДЖИСТИК предоставляет расширенные возможности складских услуг в комплексе транспортных.

Для вашего бизнеса у нас есть складские площадки для размещения грузов.

Просим вас обращаться в случае необходимости дополнительной информации по услугам склада:

Тужиков Алексей, руководитель отдела складских операций

Связаться с нами:

тел.: +7 (495) 795 04 95 доб.169

e-mail: alexey.tuzhikov@dasglobal.ru
